

## Walzdrahtbunde, verladen in Querrichtung in 2 Lagen auf besonders eingerichteten Wagen

Einzelwagen und Wagengruppen

| Wagen in geschlossenen Zügen

### Ladegut

Walzdrahtbunde

- Jeden Drahtdurchmesser
- Durchmesser der Bunde zwischen 1 100 und 1 300 mm
- Länge von 1 400 bis 2 200 mm
- Einzelgewicht : 1 400 bis 2 400 kg

- ① Das Verdichten der Bunde ist besonders sorgfältig vorzunehmen, sodass eine gute Stabilität gewährleistet ist. Jedes Bund wird mit mindestens 4 Bindungen aus geglühtem Stahldraht oder Stahlband von 1 400 daN Mindestbruchkraft zusammengehalten, die gleichmäßig auf den gesamten Umfang der Bunde verteilt sind. Keine Bindung darf gelockert oder gebrochen sein.

### Wagen

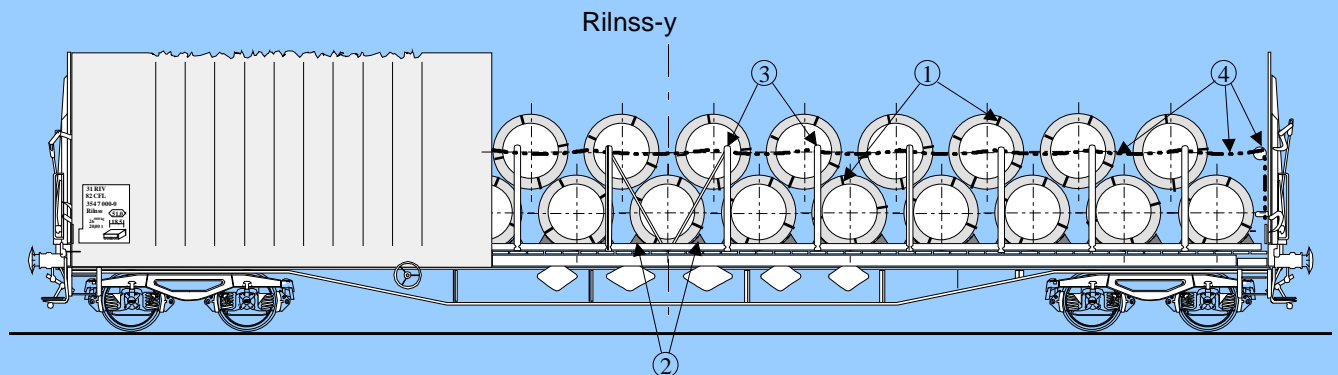
Spezial eingerichtete Drehgestell – Flachwagen mit Stirnwänden, mit oder ohne mechanischer Planenhaube vom Typ Rilnss-y oder Rnooss-y

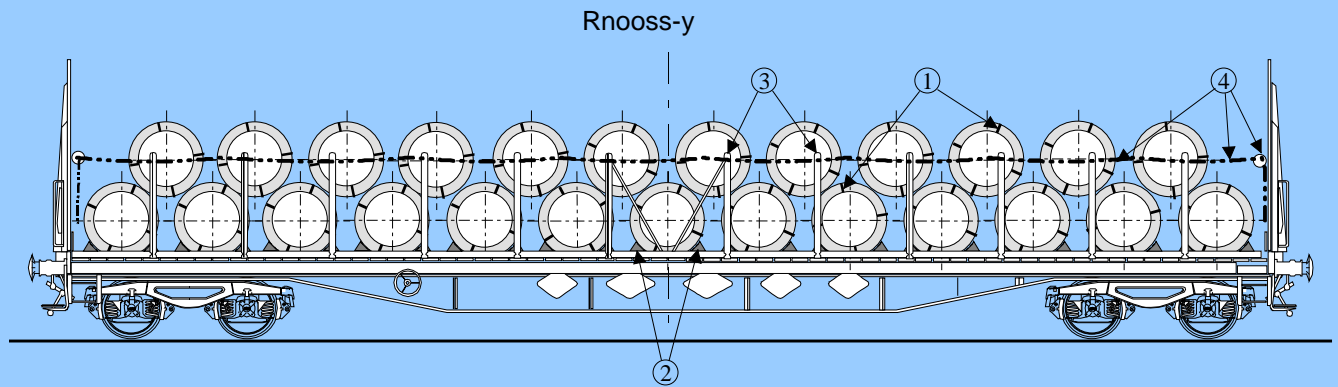
- ② - mit angepassten Sattelgestellen, welche auf dem Holzfußboden befestigt sind
- ③ - mit abnehmbaren Seitenrungen von einer Höhe von 1 620 mm über dem Fußboden.
- ④ Die Rungen sind unter sich an ihren oberen Enden durch abnehmbare Stahlketten verbunden, welche an den Stirnwänden befestigt sind.

### Verladeart

Die Walzdrahtbunde werden geladen,

- die untere Lage unmittelbar in die Sattelgestelle (13 Bunde)
- die obere Lage eingesattelt (12 Bunde)
- die Bunde mit der größten Länge werden in der unteren Lage verladen
- alle Bunde müssen auf die Wagenlängsachse zentriert sein.





**Sicherung**  
Keine

**Verhalten der Ladung**

- Auflaufversuche wurden nicht durchgeführt
- Die Transporte werden seit 2001 durchgeführt
- Kein Zwischenfall hat sich ereignet.

---

**Mitteilung über ein Verladebeispiel**

Beförderung: Von allen Eisenbahnverkehrsunternehmen

**Herausgebendes Eisenbahnverkehrsunternehmen:** CFL cargo S.A.

Blatt : 100  
2182 – 001 – 04

Ausgabe 08.2018

Annulliert und ersetzt das Verladebeispiel 100/82-001-04