

**Couronnes de fil machine chargées en roule en 2 couches sur des wagons spécialement aménagés**

Wagons isolés et en groupes

| Wagons en trains complets

**Marchandises**

Couronnes de fil machine

- tout diamètre de fil
- diamètre des couronnes compris entre 1 100 et 1 300 mm
- longueur entre 1 400 à 2 200 mm maxi
- masse unitaire : 1 400 à 2 400 kg

- ① Le compactage des couronnes doit être particulièrement soigné de façon à garantir une bonne stabilité. Chaque couronne est maintenue par au moins 4 liens de fil d'acier recuit ou feuillard d'acier de 1 400 daN minimum de résistance, régulièrement réparties sur toute la circonférence de la couronne. Aucun lien ne doit être relâché ou rompu.

**Wagons**

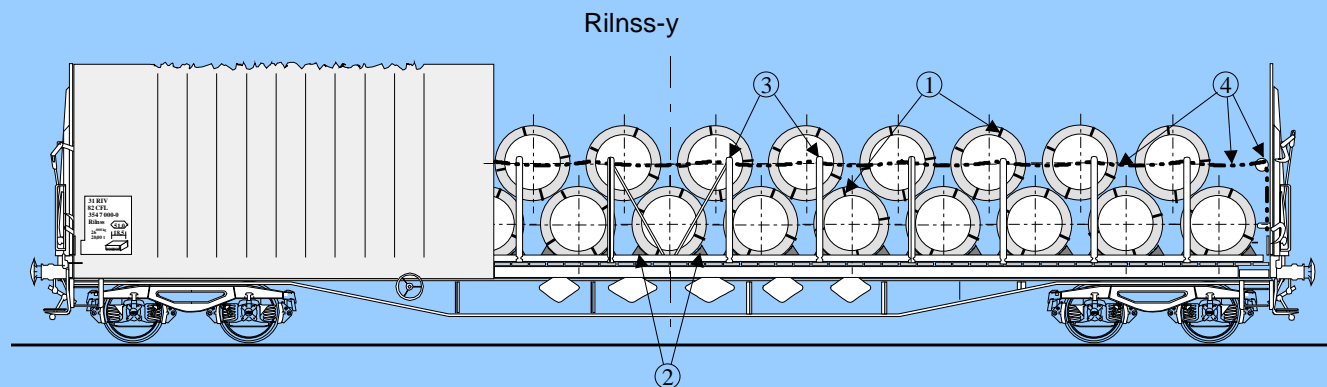
Wagons plats à bogies à parois de bout, avec ou sans bâchage mécanique du type Rilnss-y ou Rnooss-y, spécialement aménagés

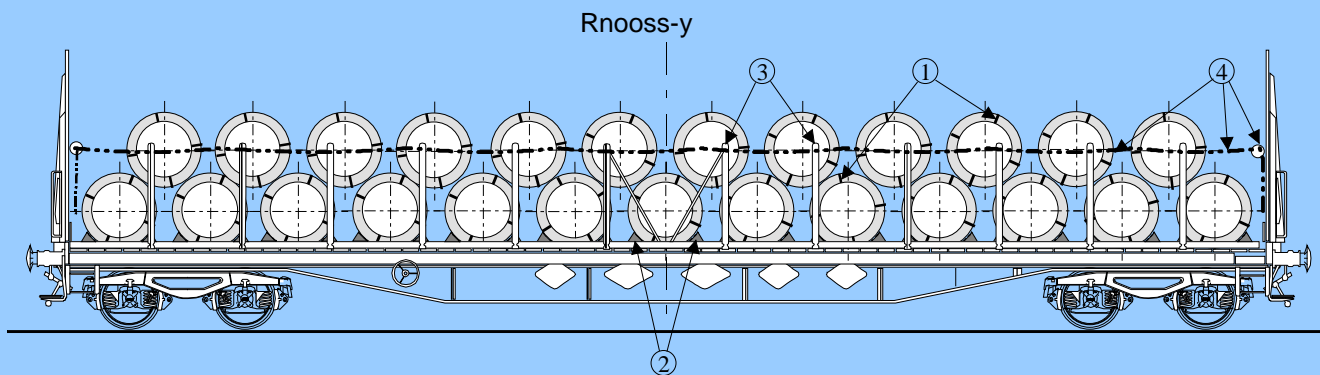
- ② - de sommiers appropriés solidarisés au plancher en bois
- ③ - de ranchers latéraux amovibles d'une hauteur de 1 620 mm à partir du plancher.
- ④ Les ranchers sont reliés entre eux à leur extrémité supérieur par des chaînes en acier amovibles qui sont attachées aux parois de bout

**Mode de chargement**

Les couronnes de fil machine sont chargées

- la couche inférieure directement dans les sommiers (13 couronnes)
- la couche supérieure en imbrication (12 couronnes)
- les couronnes les plus longues devront être chargées en couche inférieure
- toutes les couronnes doivent être centrées par rapport à l'axe longitudinale du wagon





### Arrimage

Néant

### Comportement du chargement

- des essais de tamponnement n'ont pas été effectués
- les transports sont effectués depuis 2001
- aucun incident n'a été relevé.

---

### Information sur un mode de chargement

Transport par toute entreprise ferroviaire

### Entreprise ferroviaire émettrice : CFL cargo S.A.

Fiche : 100  
2182 – 001 - 04

Edition 08.2018

Annule et remplace l'exemple de chargement : 100/82-001-04