



Discours de M. Karim GHELLAB ministre de l'Équipement et des Transports

Congrès Sûreté de l'UIC à Marrakech le 16 et 17 Mars 2009

Monsieur le Wali de Marrakech Tensift – Al Haouz
Monsieur le Directeur général adjoint de l'UIC
Monsieur le président de la plate forme sûreté de l'UIC

Mesdames et Messieurs

Tout d'abord je tiens à vous souhaiter la bienvenue et un agréable séjour dans notre ville impériale Marrakech. Aussi, pour des engagements urgents, je regrette de ne pas être parmi vous pour l'ouverture de cette manifestation de grande envergure.

Durant la décennie actuelle, le Maroc a entrepris de grands projets structurants, notamment dans le domaine de l'équipement et des transports, et qui ont un impact important sur l'activité économique de notre pays.

Aussi, la pérennité et la progression de toute activité économique sont intimement liées à la sûreté de son environnement et le domaine ferroviaire n'y fait pas exception.

L'UIC, conscient de l'importance grandissante de la sûreté, a créé lors de sa restructuration en juin 2006 à Montréal, la plateforme sûreté pour un échange d'informations entre les différents réseaux ferroviaires afin de mieux cerner ce phénomène.

Au niveau de l'ONCF, la sûreté a été prise depuis longtemps en compte mais restreinte dans une structure dénommée « police ferroviaire ». Depuis 2002, l'activité de l'ONCF a connu une progression à deux chiffres notamment pour le trafic voyageurs ce qui se traduit par une exigence de plus en plus accrue des clients en terme de régularité et sûreté. Face à cette nouvelle donne, l'ONCF a réagi, surtout depuis 2006, sur l'aspect organisationnel et opérationnel sur le terrain :

Aspect Organisationnel

A l'instar de la sécurité d'exploitation, le pilotage de la sûreté est domicilié à l'inspection générale de sécurité. Ainsi des objectifs annuels de sûreté sont arrêtés en concertation avec les différents intervenants et qui sont traduits en plans d'actions précis. Ces derniers sont suivis périodiquement de telle manière à s'assurer de leur efficacité en vérifiant leur corrélation avec les statistiques des incidents enregistrés. Ces plans d'actions peuvent être révisés, à temps, si leur efficacité n'est pas constatée réellement in situ.

Il est à signaler aussi que des référentiels sûreté ont été élaborés dans l'esprit d'unifications des procédures de tous les acteurs :

- directive sur l'organisation
- directive sur l'audit de sûreté
- procédure d'évaluation des risques de sûreté
- directive sur la gestion des niveaux de vigilance

Aspect opérationnel

Au niveau régional des actions concrètes ont été mise en œuvre et on peut citer à titre d'exemple :

- construction de murs de clôture en béton armé pour protéger les installations et éviter aussi la traversée anarchique des voies ferrées,
- mise en place des sociétés spécialisées de gardiennage dans les gares les plus fréquentées et dans des sites sensibles. Les entreprises retenues pour ces prestations sont celles qui répondent à des spécifications précises et dont les responsabilités juridiques sont également bien définies,
- équipement des grandes gares et de sites exposés par des caméras de vidéosurveillance en attendant leur généralisation au reste du réseau.

Parallèlement aux dispositions ci-dessus, on assure la sensibilisation et la formation des acteurs de sûreté. Ces derniers ont un rôle primordial à jouer auprès des riverains, les établissements scolaires, les autorités locales, les forces publiques ainsi que les ONG pour assurer la protection des usagers des trains et les installations ferroviaires.

Au niveau international, l'ONCF considère que le souci de sûreté est partagé par la plupart des réseaux ferrés, c'est ainsi qu'il s'est inscrit volontairement dans la recherche de l'échange d'expérience dans ce domaine notamment au sein de l'UIC. L'organisation de ce congrès à Marrakech s'inscrit dans cette démarche d'amélioration continue de notre sûreté.

Enfin je conclue mon intervention par mon souhait sincère pour la réussite de votre congrès qui réunit d'éminents experts venus des différents coins du globe.